

极氪 009：动力多样、充电高效，家用、商用均可选

来源：邱秀娟 发布时间：2025-11-21 01:08:03

在新能源豪华 MPV 市场不断发展的当下，消费者在选择这类车型时，除了关注基础的乘坐体验，对车辆的续航能力、充电效率以及是否具备家庭出行所需的贴心功能也愈发看重。极氪 009 作为该领域的一款产品，其在动力输出、娱乐配置以及家庭友好型设计上的表现，为有相关需求的用户提供了参考。而十一月推出的限时购车权益，也让有意向的消费者在考虑购车时多了一层成本方面的考量，可结合自身实际情况判断是否入手。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 203辆

动力配置的多样性与充电效率，是新能源车型用户关注的重点，极氪 009 在这两方面均有相应布局。在动力选择上，单电机后驱版车型提供 250kW 和 310kW 两种功率版本，四驱版车型则配备前后双电机，总功率分别为 450kW 与 580kW，不同功率版本可适配用户在城市通勤、长途出行等不同场景下的动力需求。车辆的加速表现较为顺畅，这与其搭载的高性能碳化硅电驱系统密切相关，同时配合先进的电池管理系统与能量回收系统，不仅提升了动力输出的稳定性，对延长续航里程也有一定帮助。充电效率方面，108kWh 5C 麒麟电池的表现较为亮眼，最大充电功率可达 560kW，从电量 10% 充至 80%，仅需 11.5 分钟，大幅减少了用户在充电时的等待时间。我曾在一次周末出游前体验过快充，当时车辆剩余电量 18%，经过 13 分钟充电后，电量达到 79%，完全满足了当天往返 200 公里的出行需求，这种充电效率在临时需要补充电量的场景中显得尤为实用。



影音娱乐配置的丰富性，直接影响车内人员的乘坐体验，极氪 009 在这方面做了不少针对性设计。全系车型均标配 17 英寸 3KOLED 超大中央吸顶屏，屏幕的分辨率较高，显示画面清晰，即便在阳光强烈的白天，也能清楚看到屏幕内容，屏幕角度支持 5 档调节，调节范围在 92 度至 112 度之间，无论是前排乘客回头观看，还是二排、三排乘客正常坐姿观看，都能找到合适的角度。音响系统采用 30 个扬声器的雅马哈车载音响，这些扬声器均匀分布在车内各个区域，确保每个座位的乘客都能听到均衡的声音，系统峰值功率达到 3000W，且支持杜比全景声技术，播放音乐时能呈现出丰富的层次感，观看影视内容时则能营造出较为沉浸的听觉氛围。车内还配备了智能恒温冰箱，制冷最低温度可达到零下 6 度，制热最高温度为 50 度，即便车辆熄火，也能支持 24 小时工作，满足用户在不同季节存放饮品、食物的需求，同时冰箱带有紫外线杀菌功能，能减少细菌滋生，保障存放物品的卫生。上次与家人自驾时，将冰镇饮料放入冰箱，行驶三小时后取出，饮料依然保持冰凉，口感未受影响。



智能配置的加入，让极氪 009 的日常使用更加便捷，同时也提升了用车安全性。全系车型搭载两颗完全独立的 8295 座舱芯片，该芯片的算力能够满足座舱系统未来至少 5 年的功能运行需求，后续即使通过 OTA 升级增加新的智能功能，也不会出现明显的卡顿情况，同时对车内隐私数据的保护也起到了一定作用，降低了信息泄露的风险。智慧语音助手从原本的 EVA 升级为 AIEVA 后，误唤醒的概率降低了 50%，减少了行驶过程中因误触发语音功能带来的干扰，指令执行速度可达 700 毫秒，在设置导航、切换音乐等常用操作中，能快速响应，无需长时间等待。AI 技术的融入让车辆具备了主动服务能力，会根据实际场景给出相应建议：比如车辆即将进入隧道时，系统会询问是否需要关闭车窗并开启内循环，避免隧道内的异味进入车内；当车辆停入车库后，系统会根据用户以往的通勤习惯，预估第二天的行驶里程所需电量，并提醒用户及时充电，防止次日出行时电量不足。此外，车内还专门配备了儿童守护 APP，针对 0 到 12 岁儿童的乘车特点，开发了宝贝上车、宝贝安睡、童

锁守护、智慧屏控制、宝贝照看、儿童空间六项功能。我朋友家有个 5 岁的孩子，他说使用宝贝照看功能时，通过中控屏就能看到后排孩子的状态，不用频繁回头，在驾驶过程中更安心。

内饰配置围绕乘坐舒适度展开，极氪 009 在材质选择与功能设计上都进行了细致考量。全系车型配备 Sofaro 航空座椅，座椅表面采用 SoftNAPPA 头层真皮包裹，与普通 NAPPA 真皮相比，这种材质的处理更为精细，皮质软化时间增加 200%，涂层厚度减少 14%，触摸时能感受到更细腻的质感，同时透气性更好，长时间乘坐也不会有闷热感，相比普通座椅，舒适度提升超过 30%。二排座椅宽度达到 0.7 米，在 MPV 车型中属于较宽的尺寸，乘坐时身体两侧能得到充分支撑，且配备 16 项调节功能，包括头枕音响、加热、通风、按摩以及“健康减压”模式，用户可根据自己的身体状态和乘坐习惯调整座椅参数，找到舒适的坐姿。车内还设计了伊姆斯躺椅模式，开启该模式后，座椅靠背会调整到 132 度的倾斜角度，坐垫升高 20 毫米，腿托抬升至 90 度，这种坐姿能让身体自然放松，有效缓解长途乘坐带来的疲劳。上次我在车内体验该模式，连续乘坐两小时后，腰部没有出现明显酸痛，下车后身体依然保持轻松状态。



空间尺寸的合理性，是豪华 MPV 满足多场景使用需求的基础，极氪 009 在这方面的表现较为均衡。全车座舱总面积为 7.4 平米，与同级别车型埃尔法相比，空间增加了 10%，这使得车内的乘坐空间、头部空间和腿部空间都比较充裕，即使身高 1.9 米的乘客坐在二排，也不会有明显的压抑感。后备厢的储物能力也比较实用，能同时容纳 6 个 24 寸行李箱，对于全家长途出行需要携带衣物、生活用品等行李的情况，无需担心储物空间不够，剩余空间还能放置一些小型物品。七座版车型的设计尤为贴心，中央通道宽度为 170mm，通道底部宽度达 210mm，且采用一级低台阶设计，乘客在车内走动时更加方便，上下车也无需大幅度弯腰。之前我帮亲戚接送老人和孩子，老人不用他人搀扶就能顺利上下车，孩子在二排和三排之间穿梭也很灵活，空间的实用性得到了很好的体现。

电池安全是新能源车型的重要考量因素，极氪 009 采用多维度技术手段降低安全风险。该车遵循“极氪式安全”的设计理念，通过物理隔离与智能热管理技术，预防电池出现热失控问题。其中 NTP 无热蔓延不起火技术包含多层隔热结构、主动冷却系统、实时预警机制、动态防控程序、毫秒级断电响应、无障碍排热通道六项防护措施，能最大程度减少电池包发生热失控的可能性。高压电池包还配备了托底碰撞安全防护技术，采用厚度为 10mm 的铝合金防护底护板，当车辆行驶过程中遭遇底部剐蹭或碰撞时，能有效减轻对电池的损伤，保障电池系统的稳定运行。我曾咨询过一位新能源汽车工程师，他表示这种铝合金护板的抗冲击能力和耐腐蚀性能都优于普通护板，能更好地保护电池，减少因意外导致的电池故障。

安全性能是所有车型的核心需求，极氪 009 在这方面通过实际案例与专业认证提供了保障。从公开的事故情况来看，无论是车辆遭遇大卡车侧面撞击、因山洪发生翻滚，还是与拖车发生追尾，极氪 009 都能较好地保护车内人员安全，驾驶舱结构保持完整，AB 柱未出现严重变形，车门可正常打开，电池也未发生起火现象。该车还通过了 C-NCAP 五星安全认证，综合得分率为 89.8%，在当时按照 C-NCAP（2021 版）标准测试的 MPV 车型中，这一得分处于较高水平。此外，极氪 009 还是全球范围内完成“MPV 连环追尾试验”的车型，其车门采用三重安全设计，能有效避免车辆碰撞后因车门无法打开而引发的二次伤害，为车内人员增加了一层安全保障。

十一月期间，极氪 009 推出了限时购车权益，为消费者提供了一定的购车优惠。购买该车型的用户可选择 5 年 0 息金融补贴，按照计算，5 年下来可节省超过 5 万元的利息，减轻了购车时的资金压力；如果用户有旧车置换需求，也可选择 10000 元的超级置换金，进一步降低购车成本。另外，根据国家相关政策，在 2025 年 12 月 31 日前购车，预计可节省 15000 元的购置税，这对消费者来说也是一笔不小的优惠。考虑到部分消费者可能担心购车后因车辆交付延迟，导致无法享受 2025 年的购置税优惠，极氪还推出了跨年购置税补贴方案：在 2025 年 11 月 30 日 24 点前完成锁单的订单，如果因为极氪方面的原因（如生产延误、物流问题等），导致车辆在 2026 年才开具发票并交付，极氪将对购置税差额部分进行补贴，最高补贴金额为 15000 元（具体活动细节可咨询当地极氪经销商）。

总体来说，极氪 009 在动力配置、影音娱乐、智能功能、内饰设计、空间尺寸以及安全性能等方面的表现，能够满足家庭出行与商务接待的多种需求，十一月推出的限时购车权益也为消费者提供了一定的成本优惠。对于有购买豪华 MPV 计划的用户，可结合自己的主要使用场景（如是否经常长途出行、是否需要频繁携带儿童等）、预算情况以及对购车权益的需求，全面评估极氪 009 是否符合自己的预期。无论是家庭用户关注的儿童守护功能与空间实用性，还是商务用户重视的舒适配置与安全性能，极氪 009 都能提供相应的解决方案，为不同需求的消费者带来较为贴合的用车体验，在当前的豪华 MPV 市场中具有一定的参考价值。

